

# 澎湖有線電視股份有限公司

## 新聞自律推動委員會 會議記錄

<b>時 間</b>	113 年 09 月 13 日	<b>地 點</b>	公司會議室
<b>主 席</b>	主任委員 黃有評	<b>記 錄</b>	陳淑惠
<b>出席人員</b>	外部委員:主任委員黃有評、謝聰明委員 許淑芳委員  內部委員:副總經理鄧盈麟、副總經理陳羿廷		

### 壹、 開場：主任委員黃有評：

#### 一、 討論主題：澎湖的機位是否足夠？

#### 主任委員 黃有評：

近年來，航空機位一位難求已成常態，嚴重影響澎湖鄉親，前往台灣本島就醫、探親及就學權益，地方政府可有作為嗎？而中央政府體恤身處離島的澎湖人嗎？早期的多家航空公司到近年來只剩下二家，每年每到旺季一票難求，就是澎湖人的日常，機位夠嗎？很顯然不夠，該如何因應呢？這時下最好議題值得大家深思。

#### 委員/許淑芳

記得立委楊曜發聲，他表示民航局應該以照顧澎湖的需求為優先，而不是只傾聽航空公司的難處，機位一位難求，愈來愈嚴重常態問題，在事實上，台灣的航空公司在民航局的強烈要求下，除了還有每天一班台北飛花蓮，象徵性的本島航線之外，其他完全都是離島航線，國內離島線的主力，都是由立榮和華信瓜分。為了確保超高的載客率，所帶來年年保證的盈餘，兩家航空公司當然不願增班，除非受到施壓。

## **委員/謝聰明**

在機位不足的情況下，政府可以登錄統計旅客需求，向民航局增開包機，疏解不足問題，而航空公司也可將 atr 改成大飛機疏解,例如：連假期間，節期間等，而政府近年來每遇連假會在各機場設置後補櫃檯，協助旅客登記，並視人數安排包機，讓旅客順利抵達目的地。

## **委員/陳羿廷**

在只有二家航空公司進駐的現在，其實就觀光方式抵澎，還可以搭乘藍色公路，海運飽覽海上風光近來也頗受歡迎，沒有空中交通亦也選擇海運。

## **貳、 委員/黃有評-總結**

澎湖每年旺季碰到機位難求，阻礙觀光發展，值得政府省思，是否再尋求第三家的進駐，才能稍解決問題，更有效提振觀光事業。

## **肆、散會**